

Akku-Warnhinweise

ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachschäden führen.

- LASSEN SIE LADEN VON AKKUS UNBEAUF SICHTIGT.
- LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.
- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40°F und 120°F (ca. 5 – 49°C) liegen.
- Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto

Laden des Flugakkus

Der Helikopter wird mit einem 1S 3.7V Lipo Ladegerät und einem 1S 3.7V 150mAh 45C Lipo Akku geliefert. Bitte lesen Sie sich die Warnhinweise zum Thema Akkuladen durch. Es wird empfohlen, den Akku während der Zeit zu laden, in der Sie das Fluggerät inspizieren. Der Akku wird gebraucht, um bestimmte Funktionen später nach Anleitung durchzuführen.

HINWEIS: Laden Sie Akkus nur, wenn sie auf Umgebungstemperatur abgekühlt sind. Schauen Sie sich den Akku an und stellen Sie sicher, dass dieser nicht beschädigt oder aufgequollen ist.

1. Stecken Sie den Lader in den USB Port. Der Lader verwendet nur die Stromversorgung des USB Ports, verbindet sich aber nicht mit Ihrem Computer. USB Ladestationen für das Laden von Mobiltelefonen sind ebenfalls geeignet.
2. Stecken Sie den Akku in den Akkuschlacht des Laders und drücken sie ihn fest gegen den Stecker am Boden des Schachts. Die Schutzkappe des Akkus ist so geformt, dass der Akku nur in der richtigen Ausrichtung in den Schacht gesteckt werden kann. In der Regel zeigt das Label des Akkus nach oben. Somit kann der Akku nur mit der richtigen Polarität in den Lader gesteckt werden. Prüfen Sie die richtige Polarität.
3. Entnehmen Sie den Akku immer aus dem Lader, sobald der Ladevorgang beendet ist.

kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.

- Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren Materialien.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden und laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.
- Verwenden Sie ausschließlich ein Ladegerät, das speziell für das Laden von LiPo Akku geeignet ist. Das Laden mit einem nicht geeignetem Ladegerät kann Feuer und / oder Sachbeschädigung zur Folge haben.
- Überwachen Sie ständig die Temperatur des Akkupacks während des Ladens.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät abkühlen.
- Entladen Sie niemals ein LiPo Akku unter 3V pro Zelle unter Last.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klebband.
- Lassen Sie niemals Akkus während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus ausserhalb ihrer sicheren Grenzen.
- Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu demonstrieren oder zu verändern.
- Lassen Sie niemals Minderjährige Akkus laden
- Laden Sie niemals Akkus an extrem kalten oder heißen Plätzen (empfohlener Temperaturbereich 5 – 49°) oder im direkten Sonnenlicht

ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für LIPO Akkus vorgesehen sind. Nichtbeachtung kann zu Feuer, Beschädigungen oder Verletzungen führen.

ACHTUNG: Überschreiten Sie niemals die vorgesehene Ladezeit.

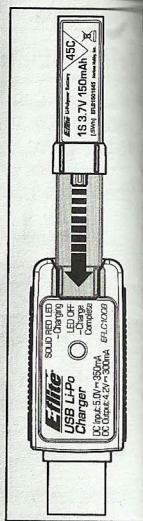
LED Anzeigen

Bei erfolgreicher Verbindung von Akku und Lader leuchtet die LED rot und zeigt an, dass der Ladevorgang begonnen hat. Das Laden eines vollständig entladenen Akkus von 150mAh dauert ca. 30 bis 40 Minuten. Die LED erlischt, wenn der Akku vollständig geladen ist.

Laden: LED rot

Fertig geladen: LED aus

ACHTUNG: Entnehmen Sie den Akku aus dem Lader, sobald dieser fertig geladen ist. Belassen Sie den Akku niemals im Lader.



Flugereinstellungen (BNF)

Typ		Einstellungen	
Modelltyp	HELIX	TRAVEL ADJ	
Modelltyp	1 servo 90	Channel	Travel
Direction		D/R & Expo	
N	N	THRO	100/100
N	N	AILE	100/100
N	N	ELEV	100/100
N	N	RUDD	100/100
N	N	GYRO	100/100
R	R	PITC	100/100
Laden Type		Gaskurve	
AUTO BRAKE ENABLE		Switch Pos (F Mode)	Pos 1 2 3 4 5
Lipo SW		NORM	0 25 50 75 100
Lipo SW		STUNT	100 100 100 100 100
Lipo SW		HOLD	0
Lipo SW		Mixing	
Lipo SW		GYRO->GYRO	ACT
Lipo SW		Rate	D -80% U +0%
Lipo SW		SW	GYRO TRIM -INH
Lipo SW		Pitchkurve	
Lipo SW		Switch Pos (F Mode)	Pos 1 2 3 4 5
Lipo SW		NORM	30 40 50 75 100
Lipo SW		STUNT	0 25 50 75 100
Lipo SW		HOLD	0 25 50 75 100
Lipo SW		GYRO	
Lipo SW		Rate	SW-FMODE
Lipo SW		0	90% NORM 0
Lipo SW		1	15% STUNT 1

Panik Modeschalter

Gyro Switch: Schalter Pos 0 = Panikmode Aus
Pos 1 = Panikmode Ein

Flugereinstellungen (BNF)

Systemeinstellung		Funktionsliste	
Modelltyp	HELIX	Servo Setup	
Modelltyp	1 servo	Kanal	Servoweg
Modelltyp	Normal	Gas	100/100 Normal
Flugzustand Setup		Kanal	Servoweg
Flugzustand	F Mode	Ail	100/100 Normal
Flugzustand	Hold	ELE	100/100 Normal
Flugzustand	Hold	RUD	100/100 Normal
Schalterauswahl		D/R & Expo	
Trainer	Aux 2 (K7)	Kanal	Schalter Pos (All D/R)
F Mode	FW	DX7s	DX8
GYRO	AUS	0	100/100 +25
Mix	AUS	1	100/100 +25
Hold	AUS	2	75/75 +25
Knob	AUS	0	100/100 +25
Rate	AUS	1	100/100 +25
Rate	AUS	2	75/75 +25
Rate	AUS	0	100/100 +25
Rate	AUS	1	100/100 +25
Rate	AUS	2	75/75 +25
Rate	AUS	Gyro/Kreisel	
Rate	AUS	AUS	
Rate	AUS	Mischer	
Rate	AUS	Kanäle	AUX2 > GER
Rate	AUS	Rate	100% 20%
Rate	AUS	Offset	100%
Rate	AUS	Trim	AUS
Rate	AUS	Position	N I H M
Rate	AUS	Pitchkurve	
Rate	AUS	Switch Pos (F Mode)	DX7s DX8 Pt 1 Pt 2 Pt 3 Pt 4 Pt 5
Rate	AUS	N	N 30 40 50 75 100
Rate	AUS	1	1 0 25 50 75 100
Rate	AUS	2	0 25 50 75 100
Rate	AUS	HOLD	HOLD 25 37 50 75 100
Rate	AUS	Uhr	
Rate	AUS	Mode	Count Down
Rate	AUS	Time	4:00 Tone
Rate	AUS	Start	Gas über
Rate	AUS	Über	25%

Panikmode Funktion

Trainer Binde Button
Gedrückt = Panikmode Ein
Gelöst = Panikmode Aus